



## 荔灣天然氣項目 — 背景資料

荔灣天然氣項目是中國海上首個深水氣田發展項目。

這個距離香港東南面約 300 公里、由赫斯基能源和中國海洋石油總公司（中海油）合作的項目，耗資 65 億美元，將為中國內地或香港市場提供天然氣。

荔灣氣田項目（荔灣）包括三個深水氣田：荔灣 3-1、流花 34-2 和流花 29-1。這些氣田將共用海底生產系統，海底管道運輸和陸上氣體處理的基建設施。

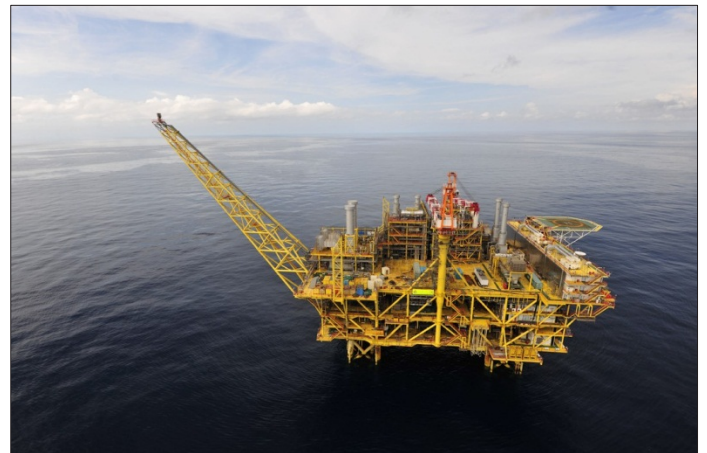
荔灣氣田項目從開發到投產花了約七年時間，被視為世界上發展最快的大型深水氣田開發項目之一。

## 營運與基建

- 赫斯基負責營運此基建項目的深水作業部分，包括海底油井、深水運輸管道、控制系統和管匯，以及在淺水作業平台上的單乙二醇裝置等。
- 中海油負責營運淺水設施，包括作業平台、與岸上連接長達 260 公里的海底氣管，和陸上天然氣終端。
- 九個荔灣 3-1 氣田的深水氣井處於水深 1,200 至 1,500 公尺、距離淺水平台約 75 公里。
- 作業平台是迄今亞洲區內完成興建和裝置的最大型平台。
- 高欄陸上天然氣終端佔地約 300 公頃，並直接連接到廣東天然氣管網。終端將提煉凝析油及液態天然氣產品如丙烷和丁烷，並壓縮和運送荔灣的天然氣到商業市場。凝析油及液態天然氣產品將會分開出售。

## 預計產量

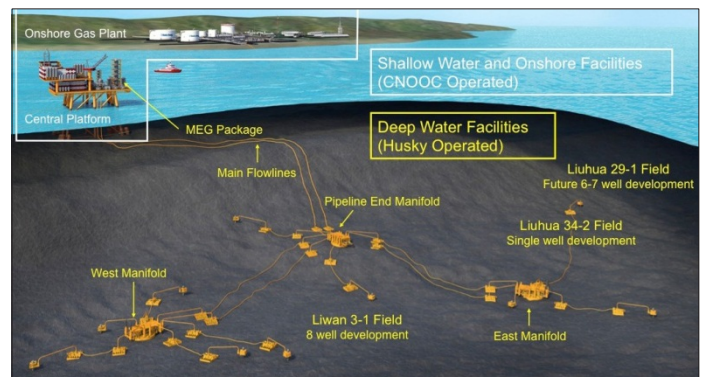
- 荔灣 3-1 氣田初期的天然氣銷量預計為每天約 2 億 5,000 萬立方英尺，並將在今年下半年增至每天約三億立方英尺。
- 流花 34-2 氣田將於今年下半年連接，視乎取得最後批准的日期而定；預期接合後總天然氣銷量增至每天約 3 億 4,000 萬立方英尺。
- 在 2016 至 2017 年與流花 29-1 氣田接合後，天然氣銷量會增加至每天四億至五億立方英尺，最終視乎天然氣銷售合同條款
- 荔灣 3-1 氣田的凝析油及液態天然氣初期銷售預計為約每天 10,000 至 14,000 桶石油當量。



荔灣中央平台



高欄天然氣終端



## 經濟

- 荔灣 3-1 及流花 34-2 氣田的天然氣產量已獲長期銷售合同的保證。
- 荔灣 3-1 氣田及流花 34-2 氣田的首五年合約期，天然氣售價為每千立方英尺 11 美元至 13 美元，其後按廣東市天然氣價格浮動。
- 流花 29-1 氣田的天然氣銷售合同正在磋商中。
- 赫斯基預期在首 18 個月的生產期內，可收回約八億美元的開發成本。
- 營運成本預計約為收入總額 10%。
- 特許經營使用費和稅項預計約為收入總額 20%。

## 赫斯基於亞太地區的發展

- 除了荔灣天然氣項目外，目前還有以下項目：
  - 在南中國海文昌油田擁有 40% 開採權益，至今油田生產共逾 1 億 3,700 萬桶輕質低硫原油，以國際原油價格定價。
  - 於印尼馬都拉海峽海上數個天然氣開發項目，包括 MDA、MBH 及 BD 淺水氣田。
  - 在馬都拉海峽進行另外五個油田開發的評估工作，以及進一步的開發。
  - 台灣大型海上區塊正在進行地震勘探工作。

