



綠色 新動力

電氣化龍門吊機為HIT增添綠意！



香港國際貨櫃碼頭(HIT)近年率先推行了一系列環保項目，為社區增添綠意，成就獲得社會嘉許。

環境保護是現今全球發展的大氣候，香港也不例外，與其他先進的地區同樣重視我們的環境。在社會大眾日益關注企業環保工作的趨勢下，香港國際貨櫃碼頭最近落實一項開創業界潮流的「綠色」計劃，務求把碼頭二十四小時運作中每一階段所製造的廢污減至最低。

採用十七台電氣化龍門吊機是香港國際貨櫃碼頭積極推行的多個環保項目之一，第一階段總投資額達一千八百萬美元(一億四千萬港元)，是全港首個使用電氣化龍門吊機的貨櫃碼頭。

為慶祝在環保方面取得有效成績，香港國際貨櫃碼頭在貨櫃堆場特別舉行了「綠色HIT」慶典，並邀得香港政府環境局長邱騰華出席，與香港國際貨櫃碼頭董事總經理葉承智共同主持慶祝儀式。

轉用電氣化龍門吊機後，碼頭的能源消耗量大幅節省，二氧化碳及黑煙的排放也明顯減少。同時，藉著更換潤滑油及柴油機的保養次數減少，其維修及保養成本因而大幅減省。

此外，香港國際貨櫃碼頭更推出由結合電池及超低硫柴油引擎推動的混能龍門吊機，在裝卸貨櫃時，能循環再用能源和達至減排黑煙的成效，在保持碼頭操作的靈活性之餘，也可協助保護環境。

為響應政府的環保政策，香港國際貨櫃碼頭率先為堆場內的龍門吊機及所有車輛全面轉用更潔淨的超低硫柴油，年投資額約五十萬美元，並採用可調速的引擎，以減少噪音和燃料消耗。

在節省能源方面，香港國際貨櫃碼頭在岸邊吊機泛光燈裝設了一千三百五十個電子鎮流器，令泛光燈在岸邊吊機閒置時自動關掉，減少四成能源消耗。

除了努力改善空氣質素及節能外，香港國際貨櫃碼頭積極在循環再用及減少排污方面，為環保作出貢獻。碼頭於維修工場建造污水渠系統以收集油污並運往場外棄置，油站建造了地底隔油井。碼頭員工更會把舊電池和廢金屬等廢物收集在中央化學廢物儲存區回收再造，並使用離心式濾油器以循環再造潤滑油及液壓油，每年可節省百分之四十六的物料消耗。 