# 享受郵輪之旅

*更龐大、更豪華的郵輪贏盡艷羨目光*

今天的豪華郵輪就像飄浮在海上的酒店，規模和體積空前龐大，可以容納三千餘人，媲美拉斯維加斯賭城的輝煌巨廈。

在郵輪上，康體娛樂設施和活動一應俱全，乘客絕對不愁寂寞。他們可前往各類食肆享受琳瑯美食、在泳池暢泳、練習高爾夫球、欣賞電影和歌舞表演，在賭場一試運氣，還可參加世界知名作家、科學家和運動員主持的專題講座。

由於郵輪的體積愈來愈大，例如瑪麗女王二號的長度相當於倫敦四十一輛雙層巴士首尾相連，因此港口經營商首先要解決它們的靠泊問題；另一個難題是如何安排郵輪上的數千名乘客快速登岸，讓他們爭取時間觀光遊覽，盡情消費。

瑪麗女王二號的造價據稱高達八億美元(換算港幣為六十二億四千萬元)，是迄今最豪華舒適的郵輪，即使在波濤洶湧的大西洋航行，感覺就像是在波平如鏡的內陸湖上輕弋。不久前，冠達郵輪公司又添置了一艘豪華郵輪 — 維多利亞女王號，接替即將功成身退的伊麗莎白女皇二號。

今天的郵輪設計，甲板層數愈加愈多，豪華享受更形豐富，載客量日益增加。皇家加勒比海郵輪公司已擁有海洋迎風號、海洋神話號等可容納兩千名乘客的郵輪，而在不久前，公司更推出了能容納三千六百餘人的自由級郵輪，船上設有一個溜冰場和一個標準拳擊場。明年，人類史上最大的郵輪海洋綠洲號將會首航，它可運載的乘客將多達五千四百名！

許多新郵輪都以美國人為主要的服務對象，並行走加勒比海航線，其中有八艘已於二〇〇八年下水。巴哈馬群島是最受郵輪乘客歡迎的中途站，和記黃埔港口集團經營的自由港

(Freeport Harbour)便是位於當地，能夠為瑪麗女王二號、新型的自由級郵輪等提供泊位，並因郵輪流量的增長而受惠。

自由港公司企業事務經理羅傑絲(Sherry Rodgers)說：「我們的港口佔有地利，進入這個區域的郵輪眾多，我們相信仍然能夠從中得益不少。自由港是多條航線的必經之地，其中有來自佛羅里達州、四天行程的航班，有些則由美國東岸以北的紐約和巴爾的摩港出發，航程達七天。」

位於自由港的Lucayan Harbour Cruise Facility提供三個泊位，更有不少令乘客流連忘返的好去處，其中包括佔地二萬六千平方呎，匯集商店、餐廳和娛樂場所的綜合大樓，以及一個巴哈馬草帽市場。遊客可購買當地手工藝品、在附近餐廳享用地道美食，或租用小型電單車或汽車四處遊玩。

*許多新郵輪都以美國人為主要的服務對象，並行走加勒比海航線*

在此停泊的郵輪每月平均十二艘，通常停留八小時。此外，自由港每月還有三十艘渡輪靠泊，令全年載客量總計達五十八萬八千人。

羅傑絲補充道：「大巴哈馬島佔有與佛羅里達州隔海相望的地利，因此以佛羅里達州各城市為母港的船隻，定會在啟程或回航時途經此島。自由港本身

從搜購特色紀念品到欣賞當地文化，郵輪乘客均可在巴哈馬群島、墨西哥和巴拿馬找到多元化的娛樂。

林蔭處處，為乘客提供鬆弛身心的休憩環境。乘客也可選擇各種戶外活動，如划艇、欣賞海豚、潛水、環島遊和玻璃底船遊覽等。」

至於太平洋海岸的港口，則可享有鄰近美國的地理優勢。郵輪由加州啟航，可沿海岸南下，直抵墨西哥和巴拿馬，讓乘客體驗截然不同的異國風情。

位於墨西哥的恩塞納達郵輪碼頭距離美國邊境僅六十哩，其市務經理范高爾(Rogelio Valenzuela)說：「恩塞納達港接近洛杉磯和聖迭戈的兩大樞紐機場，因此來自全美各地的遊客均可轉乘短途郵輪前往墨西哥。乘客可遊覽距離港口僅四十分鐘車程的墨西哥主要葡萄酒產地、觀賞噴水海岸的奇景，以及品嘗恩塞納達的墨西哥美食。

「遊客也可駕駛沙灘車直闖沙漠、策馬馳騁或選擇其他觀光活動。恩塞納達的最特別之處，在於享有緊靠美國的優越地利。在這裡，遊客可感受墨西哥城市的風情，包括體驗當地的美酒佳餚和古樸的風土民情。」

短途航線方面，每周約有四班航班，當局正在制訂擴建計劃，著眼提升港口和郵輪碼頭的設施。

在中美洲大陸的另一邊，是全球其中一條最著名運河的東面進口。巴拿馬運河改變了航運業的面貌，使輪船可穿越大西洋進入太平洋，毋須採取經過合恩角(Cape Horn)的迂迴航線。

雖然巴拿馬運河是一項工程壯舉，但其航道過於狹窄而無法讓新式的巨型郵輪通過。因此，大型郵輪往往會選擇靠泊克里斯托瓦爾港六號碼頭等設施。全球大型郵輪公司之中，有十一家的船隻經常靠泊該碼頭。

巴拿馬港口公司郵輪碼頭經理巴麗斯(Lisa Ballesteros)說：「自投入運作以來，六號碼頭已接待了約一百八十萬名遊客和接近八百艘輪船。郵輪碼頭位於巴拿馬運河在加勒比海的入口，地理位置得天獨厚，深受郵輪公司歡迎，其中兩個泊位是專為郵輪服務，能容納全球最大型的郵輪。冠達郵輪公司的瑪麗女王二號自二〇〇五年首航以來，一直是此碼頭的常客。」

遊客若登岸遊覽，可選擇豐富多采的一天遊活動，包括參觀巴拿馬運河、體驗火車之旅等。克里斯托瓦爾綜合大樓內設一個手工藝中心，雲集三百多名手工藝人，成為遊客選購手工藝品的熱點。此外，當地還有二十間免稅商店、一個禮賓服務部、文化展館等。

這種種優質配套設施，正逐漸成為港口吸引現代郵輪的必備條件。乘客在船上獲得帝王式禮遇後，自然希望在岸上逗留期間也能享受同樣尊貴和高效率的服務。

多數乘客選擇在郵輪上逗留一至多個星期不等，少數樂此不疲的人則會參加長達四個月的環球海上旅程。無論航程遠近，船上珍饈美食總不欠奉，而大型郵輪通常會禮聘客座主廚助陣。

除了食物水平提高外，現代郵輪還提供各種全新的住宿設施以供選擇。其中一些頂層套房提供私人管家服務、私人迴廊、開放式酒吧和按摩浴缸，其尊貴氣派絕非一般「船艙」

不愁寂寞的時刻：巴拿馬舞蹈群熱烈起舞、
巴哈馬別具特色的草帽市場、巴拿馬繁忙的郵輪停泊區和
一隊墨西哥傳統民俗音樂樂隊正高歌助慶。

所能比擬。近年來，業內另一個新趨勢是主題郵輪假期的興起，無論是美酒佳餚、技能學習或文化遊踪，均可成為活動主題。

然而，郵輪市場的主要客戶，仍然是追求豪華享受加上獵奇活動的遊客群。舉例說，從英國哈爾威治國際港出發的郵輪航線，大部分仍然是前往挪威峽灣和波羅的海地區，讓乘客在有如家居般的舒適環境中，欣賞截然不同的景致。

最近，深受歡迎的瑪麗女王二號最後一次靠泊位於東岸的哈爾威治，正式結束多年的海上生涯。這艘約有四十年歷史的郵輪往後將停泊在迪拜，成為一座海上酒店和娛樂中心。

瑪麗女王二號以亮麗外形、豪華氣派和航行速度，超越以往世界上任何郵輪。幾個世代以來，這艘郵輪一直是流行歌手、電影明星等首選的大西洋線郵輪，要選擇最舒適、

最優雅的方式從歐洲前往紐約市，當非乘坐郵輪莫屬。曾為瑪麗女王二號座上客的各界名人計有：已故皇妃戴安娜、日本天皇、美國前總統布殊和卡特、南非前總統曼德拉和滾石樂隊主音米積加等。

英國以航海事業發達著稱。早年，沃特羅利爵士、德雷克船長和庫克船長等探險家，均遠渡重洋深入未知海域，名垂青史。英國工程師則創造出有史以來最著名的遠洋郵輪，儘管其代表作鐵達尼號首航途中撞上冰山沉沒，悲劇收場，但自此英國郵輪的導航設備和船體強度均已突飛猛進，而船上飲食和港口設施的改進更是不在話下。今天的郵輪不僅是更安全、體積更龐大和設施更完備，而且無論是岸上和船上的工作人員都致力攜手，力求為乘客帶來一個難忘盡興的旅程。

*郵輪市場的主要客戶，仍然是追求豪華享受加上獵奇活動的遊客群*

上圖：STEWART COHEN/GETTY IMAGES; 右圖：DAVID SACKS/GETTY IMAGES